

معرفی سیستم جامع ثبت مصدومیت های ترافیکی

در ایران در خصوص تصادفات جاده‌ای و پیشگیری از آنها سازمان‌ها و نهادهای مختلفی فعالیت می‌کنند. منبع اصلی موارد فوت (تلفات ناشی از حوادث ترافیکی در ایران) سازمان پزشکی قانونی می‌باشد و منبع اصلی ثبت جراحات هم آمارهای ارائه شده توسط پلیس راه و منابع بیمارستانی می‌باشد. داده‌های حوادث رانندگی با استفاده از فرمهای ویژه‌ای به طور مستمر توسط پلیس راهنمایی و رانندگی، وزارت بهداشت درمان و آموزش پزشکی و پزشکی قانونی در حال جمع‌آوری می‌باشد

اما با وجود همه این تلاش‌ها به علت عدم وجود تعریف دقیق از برخی متغیرها، عدم ثبت برخی از اطلاعات ضروری در این فرم‌ها از جمله مختصات جغرافیایی محل وقوع حوادث و عدم وجود یک برنامه نرم‌افزاری مناسب جهت ورود داده‌ها به کامپیوتر، قابلیت این داده‌های بارزش جهت انجام تحلیل‌های اپیدمیولوژیک و آماری به منظور تعیین علل حوادث ترافیکی و به تبع آن تدوین برنامه‌های مداخله‌ای جهت کاهش این نوع حوادث ضعیف به نظر می‌رسد. از طرفی راه کار مشخصی جهت مرتبط نمودن اطلاعات جمع‌آوری شده توسط سازمانهای مختلف و اطلاعات پرونده‌های سلامت مردم در نظر گرفته نشده است. هنوز در ایران نظام مراقبت داده‌های سوانح و حوادث به شکل علمی وجود ندارد و مشخص است که نبود یک نظام مراقبت یکپارچه و هماهنگ برای گردآوری داده‌های حوادث ترافیکی به عنوان یک خلا، سدی در مقابل بررسی‌های میدانی و اپیدمیولوژیک سوانح ترافیکی می‌باشد. یکی از نقاط ضعف ثبت سوانح ترافیکی در مقایسه با سایر کشورها عدم وجود تشخیص بیماری ناشی از سانحه بر اساس تقسیم‌بندی بین‌المللی بیماری‌ها (International Classification of Diseases-ICD) است. در حال حاضر فقط یک سیستم ثبت سوانح در کشور وجود دارد ولی این سیستم به دلیل گستردگی، امکان ثبت جزئیات را ندارد و اختصاصی سوانح ترافیکی نیز نمی‌باشد.

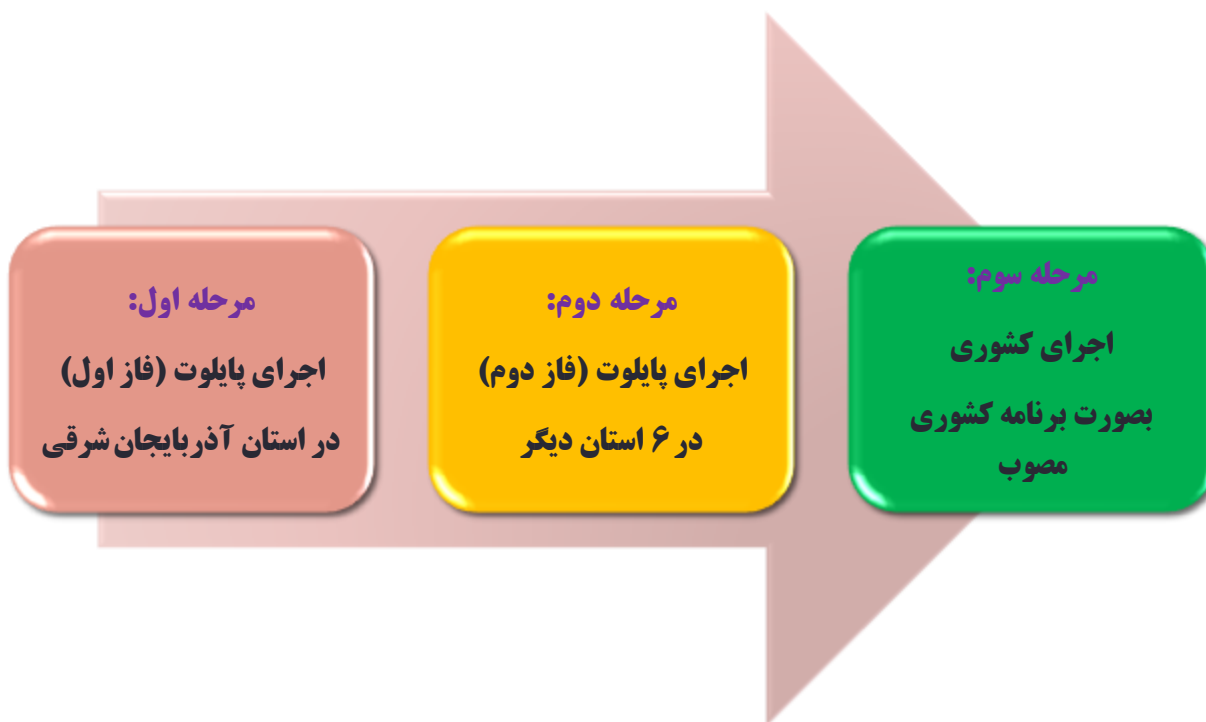
با توجه به این که سوانح ترافیکی در ایران نسبت به سایر حوادث نقش برجسته تری نسبت به میانگین جهانی دارد، ضرورت می‌یابد تا به عنوان یک گام اصلی و پایه‌ی پیشگیری، یک نظام جامع ثبت سوانح ترافیکی راه‌اندازی شود. سیستم ثبت با پوشش و coverage کمتر و سیستم دیتاست بزرگتر، که اطلاعات را حداقل از چهار سازمان جمع‌آوری می‌نماید، در قالب اجرای پروژه Traffic specific registry system به شکل محدود قویاً ضروری است. لازم به

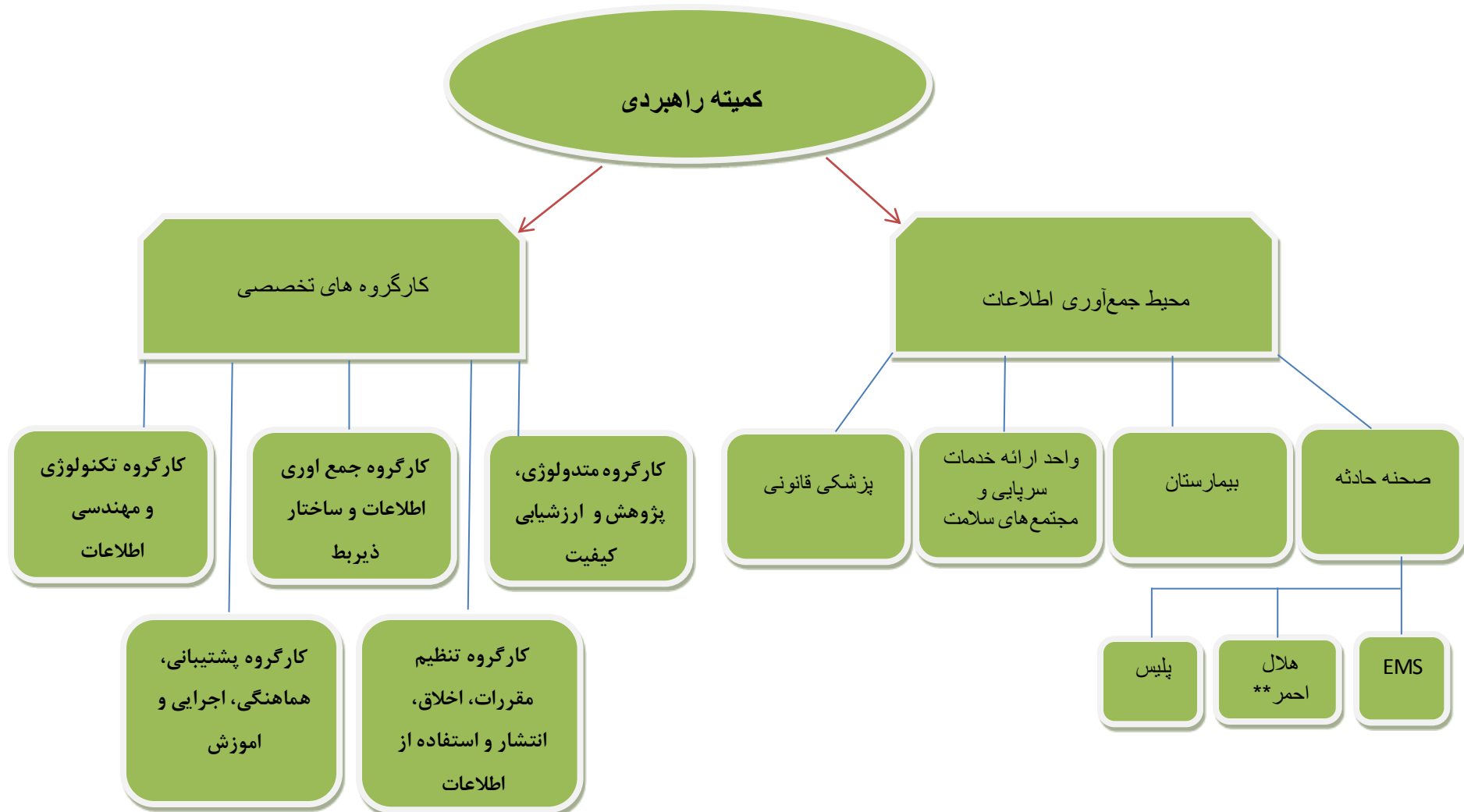
ذکرست که در چارچوب ملی ارائه خدمات مرتبط با حوادث ترافیکی وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی، امکان
سنجی پژوهشی فاز پژوهشی ایجاد رجیستری اختصاصی ترافیک جزء وظایف وزارت می باشد.

حیطه های سیستم جامع رجیستری مصدومیت های ترافیکی عبارتند از:

- (۱) صحنه رخداد حادثه ترافیکی: اطلاعات در این بخش عمدتاً توسط پلیس و بخشی از آن توسط پرسنل فوریتها جمع آوری خواهد شد.
 - (۲) مرحله انتقال از صحنه حادثه تا بخش سلامت (بیمارستان): اطلاعات در این بخش عمدتاً توسط پرسنل فوریتها جمع آوری خواهد شد.
 - (۳) بخش سلامت: اطلاعات در این بخش عمدتاً توسط بیمارستان (به دوصورت سرپایی و بستری) و بخش اندکی از آن توسط مجتمعهای سلامت جمع آوری خواهد شد.
 - (۴) بخش پزشکی قانونی: در این بخش، اطلاعات مربوط به فوت و علت دقیق آن جمع آوری خواهد شد.
- پس از اجرای سیستم ثبت، این بخش ها به صورت سازگار و مرتبط عمل خواهند کرد و داده ها با صحت و دقت بالاتر و با قابلیت استفاده بیشتر فراهم خواهند شد.

فازهای پیاده سازی سیستم جامع رجیستری مصدومیت های ترافیکی:





**توضیح اینکه در حال حاضر با هلال احمر هماهنگی بعمل نیامده و در صورت ضرورت بعدا به ساختار اضافه می شود.

